



PEUGEOT, PARTNER

samochód ciężarowy, furgon/skrzynia

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2006
VIN	VF3GERHYB96196571
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	373 737 km

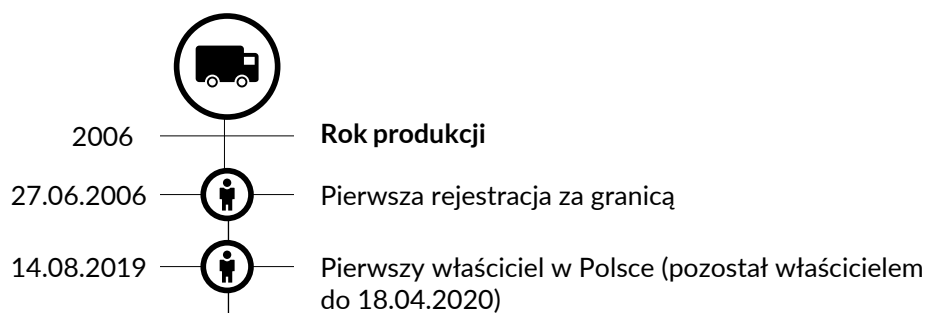
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	66
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	2
Liczba miejsc siedzących	2
Masa własna pojazdu	1460 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1100 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna ładowność	534 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1990 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	10.12.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie

- 22.08.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SMI/008
Odczytany stan drogomierza: 282 877 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.08.2019 — ● — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 22.08.2020
- 09.09.2019 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SMI/008
Odczytany stan drogomierza: 284 025 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.09.2019 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SMI/008
Odczytany stan drogomierza: 284 025 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.04.2020 — ● — Nabycie pojazdu
- 18.04.2020 — ● — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.10.2020)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 31.08.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.08.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/044/P
Odczytany stan drogomierza: 311 702 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2020 — ● — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: opolskie
- 15.12.2020 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OOL/016
Odczytany stan drogomierza: 312 905 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.12.2020 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Dodatkowe warunki techniczne
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: OOL/016
Odczytany stan drogomierza: 312 905 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OOL/016 Odczytany stan drogomierza: 329 756 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.10.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OOL/016 Odczytany stan drogomierza: 347 939 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
04.04.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 357 243 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
04.05.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 359 130 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
22.01.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.01.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OOL/016 Odczytany stan drogomierza: 373 737 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.03.2024 19:01:13	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) 3

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	16.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	373 737 km
Liczba właścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.